

Huskeregler før teoriprøven

Disse sider er udarbejdet for at give dig nogle huskereglere, det er vigtigt at du kan dem inden din teoriprøve. Du skal helst have reglerne siddende på ryggraden inden du går op.

Hastighedsgrænser:

Tættere bebygget område:

Indenfor	50 km/t
Udenfor	80 km/t
Motorvej	130 km/t
Motortrafikvej	80 km/t

Hvem må køre hvad ?

Bus	80 km/t
Lastbil	80 km/t
Bil m/anhænger	80 km/t
Traktor	30 km/t

Hastighedsnedsættelse skal ske i/ved:

Uoverskueligt kryds
Uoverskueligt sving
Uoverskueligt fodgængerfelt
Uoverskuelig bakke
Møde på smal vej
Jernbaneoverkørsel
Løbende-legende og cyklende børn
Hvis du har nedsat vejgreb
Hvis du har nedsat sigtbarhed

Promille / spiritus :

Højeste tilladte promille i blodet	hvis du <u>ikke</u> er indblandet i uheld	= 0,50
Højeste tilladte promille i blodet	hvis du <u>er</u> indblandet i uheld	= 0,00

Man må aldrig overdrage førerretten til en person man ved eller burde vide er beruset. Medicin kan være lige så farligt som spiritus, ved blanding er den helt gal.

Vejforhold:

Du skal være **særlig opmærksom** når en af nedenstående emner kan eller vil få betydning for din fortsatte kørsel. Men husk det nærmeste først, hvis du har fx børn på kørebanen så glem et evt. kryds længere fremme.

Vejens forløb:	Steder med forringede orienteringsvilkår eller hvor du får mindre plads
Vejens brug:	Hvis du ser eller bliver advaret om anderledes brug af kørebanen + indkøbsgade og P-gade
Vejens omgivelser:	Noget ved vejsiden der gør din kørsel på vejen sværere/farligere
Vejens udstyr:	Noget som gør at du skal passe ekstra, på andre trafikanter. Især gående og cyklister
Vejens type:	Veje med egne regler eller køremåder

Nedenstående skal ses som en huskeliste over de emner, der spørges om i teoriprøver vedr. vejforhold

Skal du være særlig opmærksom på ?

Vejens forløb:

Svar **JA hvis** du kører

- Op ad bakke
- Mod sving / kurve
- Mod **alle** kryds
- Mod jernbane
- Mod rundkørsel (kryds)
- Hen mod mindre plads på vejen

Vejens brug:

Svar **JA hvis** der er

- Skole / institution
- Indkøbsgade
- Sportscenter
- Gade med parkerede biler
- Advarselstavle om børn
- Busholdepladser (mange mennesker)

Vejens omgivelser:**Svar JA hvis der er**

Træer som giver skygge og glat kørebane
Træer som smider blade på kørebanen
Sø / hav som giver våd kørebane
Jord på kørebanen fra fx traktorer
Butiksgader / bolig-gader

Vejens type:**Svar JA hvis du er**

På motorvej
På motortrafikvej
På hovedvej
På vej med fartdæmpning
På lege / opholdsområde
På gågade

Vejens udstyr/standard:**Svar JA hvis****der mangler**

fortov eller cykelsti

du kommer til

fodgængerfelt eller
fodgængerbro

Overhaling:

Altid venstre om — undtagen hvis forankørende svinger til venstre (husk at se efter cykelsti i højre side af vejen)

Overhalingsforbud:

Før eller på jernbaneoverkørsel
Før eller i fodgængerfelt
På vej op ad bakke
På vej hen mod sving (uoverskueligt)
Før eller i vejkryds

Undtagelser:**Ingen undtagelser**

Hvis der er 100% frit udsyn over hele feltet + 1 m. til hver side
Hvis der er 2 baner og spærrelinie (som vi ikke overskrider)
Hvis der er 2 baner og spærrelinie (som vi ikke overskrider)
Hvis der er 2 baner – hvis der er lysregulering, du må også overhale højre
om en evt. Venstresvingende

Vigepligter:

Ubetinget vigepligt betyder du skal holde tilbage for kørende fra både venstre og højre. Hvis du kan se der er frit må du altså ikke standse helt op, så laver du vigepligten om til fuld stop.

Ubetinget vigepligt har du hvis der er: Højtænder eller tavle for ubetinget vigepligt (trekant på spidsen) samt fuldt STOP.

Man har også ubetinget vigepligt hvis man kører over fortov – cykelsti – eller ud fra – grund / ejendom – parkeringsplads – benzintank – markvej, disse steder har du jo trukket dig tilbage fra trafikken, derfor ubetinget vigepligt.

Højrevigepligt betyder du skal holde tilbage for kørende fra højre side, men samtidig se om kørende fra venstre holder for dig.

Højrevigepligt har du hvis: Du selv eller de andre **ikke** har ubetinget vigepligt (højtænder m.v.)

Standning og parkering:

Standning:

Enhver frivillig hensættelse af køretøjet i **mindre end 3 min.** uanset førerens placering eller

der er tale om af / påstigning af passagerer
der er tale om af / pålæsning af gods / varer
i disse tilfælde er der **ingen** tidsgrænse

Forbudstavlen har altså 2 skråstreger = 2 forbud

Parkering:

Enhver frivillig hensættelse af køretøjet i **mere end 3 min.** uanset førerens placering og der ikke

er tale om noget med passagerer eller gods, for så er det altid en standning

Forbudstavlen har 1 skråstreg = 1 forbud

Steder hvor der er **standning og parkering forbudt** uden det er vist med tavle:

Det er steder, hvor det er til fare eller ulempe for andre. Især hvis andre skal over i modkørendes bane eller ud på vejen
Hvis du selv har / får problemer med at passere en der er standset / parkeret, så er det sikkert forbudt for dig at standse / parkere på samme måde.

Bakke	ingen del af bilen må være på kørebanen
Sving	ingen del af bilen må være på kørebanen
Før fodgængerfelt	ikke nærmere end 5 m. før feltet. Gerne lige efter
Hvor cykelsti ophører/udkørsel	ikke nærmere end 5 m. før udmundingen til kørebanen
Før spærrelinie begynder	ikke nærmere end 5 m. før linien begynder
Ved vejkryds	ikke nærmere end 10 m. både før og efter
<u>På jernbanespor med det samme)</u>	Aldrig (på fx. tipvognsspor må du, hvis du kan køre væk
Gul malet kantlinie ” hel linie ”	Aldrig
I viadukt ell. tunnel (under bro)	Aldrig
I krybespor	Aldrig
<u>På cykelsti</u>	Aldrig (hverken helt eller delvist)
Taxaholdeplads	Aldrig
Ved busstoppested	Aldrig (du skal mindst være 12 m. fra skiltet)
Handicapplads	Aldrig
I modsatte vejside	Aldrig hvis der kører busser på vejen (se dog efter om vejen er ensrettet)

Steder hvor der er **parkering forbudt** uden det er vist med tavle:

(parkering forbudt betyder altså, at du gerne må standse)

Jernbaneoverkørsel	Ikke nærmere end 30 m. fra sporene
Ud for port eller udkørsel	(men gerne standse)
Ved siden af andre – (2 position)	(men gerne standse)

Meget brugte emner i prøverne

Ved igangsætning fra vejkant:

Er der ikke frit bagude, så husk orientering bagud - glem modkørende hvis de ikke er i din bane

Hastighed:

Skal altid tilpasses forholdene – 50 km/t i tættere bebygget område er = 100 %, det må der kun køres, hvis forholdene er 100 % perfekte; det samme ved 80 km/t. Farten skal næsten altid **NED**
Ved kørsel frem mod uregulerede kryds – husk ca. 20 km/t ved højrevigepligt og ca. 30 km/t

Nedsat vejgreb:	Er der kun, hvis du kan se det. Husk at skygge eller blade fra træer forstærker muligheden for glat vej Der er ikke glat / nedsat vejgreb om sommeren
Tavler:	Der spørges næsten altid om: Hvad betyder tavlen og hvilken betydning får det for din kørsel
Gående:	På kørebanen gør noget, det er dit ansvar. Børn, skolepatruljer og gamle er særligt beskyttet.
Cyklister:	Pas på dem, de er vores ansvar især i kryds og ved svingning, de overser fx tit lyssignaler
Placering:	Så langt til højre som muligt, lige så snart der er problemer med modkørende, for lidt plads m. v. HUSK vi har højrekørsel i Danmark, - lad være med at køre som alle de andre, i venstre bane eller på midten af vejen.
Venstresving:	Hold altid tilbage for modkørende, påbegynd aldrig et sving du ikke helt sikkert kan gennemføre.
Højresving:	Orientering, ind til højre side hvis der er frit bagude, så du lukker af for 2-hjulede. Holder du fx tilbage for en fodgænger inden svingning, skal det ske på en sådan måde at du ikke spærrer for cyklere
Overhaling:	Orienter dig før du begynder. Det er afgørende at du kan se hele den strækning du skal bruge til overhalingen, altså helt frit foran dig selv. Husk at blinde ikke må køre bil
Børn:	<u>Løbende – legende og cyklende</u> er stort set altid et problem, vi skal være klar til at klare alt
Politimand i kryds:	Ser du bryst eller ryg betyder det stop - kun siden til uden hævet arm betyder kø
Gule linier ved fx vejarbejde:	Alle hvide linier på langs af vejen er ” helt væk ” også spærreflader, men husk stoplinier eller et fodgængerfelt ikke er ” væk ”
På motorvej:	<u>Må du ikke:</u> Vende, bakke, standse eller parkere du må heller ikke bruge nødtelefon til andet end at tilkalde hjælp. Nødsporet er til udrykningskørsel, det samme er ” huller ” i midterrabatten. Ved tilkørsel - op med farten – ud til det sted hvor der er sammenfletning - husk orientering bagud
Trafikafvikling:	Du skal huske at være medvirkende til trafikafviklingen, ingen skildpadder i trafikken. Hvis det er muligt, at komme uden om lastbiler, traktorer eller busser, så gør det. Lad være hvis det er hurtige køretøjer.
Bilers størrelse:	12 meter lang - 4 meter høj og 2,55 bred er dens max. mål, uanset om det er biler eller belæsning
Særlig opmærksom:	Hvad er det nu det betyder ????? noget eller nogen foran / bagved dig, som kan få betydning for din fortsatte kørsel eller med sikkerhed får det.

Se vejforhold på side 1

Hvis du læser disse sider godt, er du så godt som sikker på at bestå din teoriprøve. Vi har jo været hele pensum igennem i undervisningen og i de teoriprøver vi har gennemgået, siden du startede. Skulle der være noget du er i tvivl om så husk at spørge din teori-eller kørelærer